**Útnoeging Jiergearkomsye DFB
 Woansdei 26 maart 2025 – 20.00 oere
Doarpshûs “De Trijesprong”, Raerd.
Agenda:**

1. Iepening / Wolkom
2. Meidieling en ynkommen stikken.
* **Utnoeging Grûn Beweecht 17 maaie 2025**
* **Utnoeging Slach om de broekophâlder Eastermar 23 augustus 2025**
1. Notulen Jierfergadering 20 maart 2024. (Bylage )
2. Finasjeel Jierferslach 2024, begrutting 2025
3. Kaskommisje: Anno Vellinga en Rikus Talsma, reserve is Gerben Gerbrandy.
4. Nije leden Kaskommisje:
5. Technyske kommisje.
* Stân van saken aksjes oangeande preamen.
* dIspensaasje nije dielnimmers oan de kompetysje oant 2026 (Evaluatie 23-10-2024)
* Stimming oer oanpassen sylmaten klassefoarskriften.

*6 Zeilen*

1 De praameigenaren mogen naar eigen inzicht het totaal aantal vierkante meters zeil bepalen tot maximaal 49 m2 voor pramen uit de A-klasse en 55 m2 voor pramen uit de A groot-klasse. Er wordt met 1 grootzeil en 1 fok gezeild. Voor pramen uit de A-groot klasse mag voor elke 20 cm > 11.00 m. lengte of 5 cm > 2.80 m. breedte, 1,2 m2 zeil meer worden gevoerd tot een maximum van 55 m2.

*7 Fok.*

h De bevestiging van de halshoek op het loefijzer mag maximaal 8 cm achter de voorstag zitten. De fok minimaal 60 cm op de opsteker voeren voor het schip. (uitgesteld tot ALV 2025)

1. De wet WBTR en oanpassen statuten. Foarstel statuten wiziging.

Art. 4 -1 *leden van de vereniging kunnen zijn zij die eigenaar zijn van een geregistreerde zeilpraam.*

Wizigje yn: Leden van de vereniging kunnen zijn zij die eigenaar of schipper zijn van een geregistreerde zeilpraam.

1. **Pauze**
2. Aginda 2025. (webside)
3. Opjefte prolooch 10 maaie 2025 Âldegea

Opjefte sylkompetysje 2025.

Wedstriidbepalingen 2025

Ynskruiwing promopream

1. Bestjoerswikseling.

Michiel Kalsbeek werkiesber foar de 3e perioade.

Jaap Faber hat oanjûn stopje te wollen yn it bestjoer. Hy hat yn 2026 njoggen jier tsjinst dien en moat dan ek ôftrede.

1. WFOTKTL (watfjirdersoptafelkomttelizzen)
Op tablêd “De float” op de webside graach safolle mooglik bysûnderens fermelde.

Wy moetsje jo graach op 26 maart yn de Trijesprong.

Freonlike groetnis,

It bestjoer.

Michiel Kalsbeek, foarsitter per 2019

Auke Postma, sekretaris per 2021

Errit de Jong, ponghâlder per nov. 2018

Jaap Faber, wedstriidsaken per 2017

Dominicus Flapper, technyske saken per 2024

**Leden-jaarvergadering van Vereniging ‘de Fryske Boerepream’**

**Datum:** Woensdag 26 maart 2025

**Plaats:** Doarpshûs “De Trijesprong” yn Raerd.

**Aanvang:** 20.00 uur

**Aanwezig:** 54 Peter v/d Vaart, 54 Gerben Gerbrandy, 35 Andries Flisijn, 35 J. Schilstra, 22 Hans de Groot, 22 Sjouke Kalsbeek, 22 Minicus Flapper, 56 Sietse Bruinsma, 36 Rikus Talstra, 44 Wiebe v/d Pol, 44 Jaap Faber, 10 Ygram Ykema, 28 Michiel Kalsbeek, 4 Tom Bloembergen, 4 Richard Bootsma, 4 Arjen Bouma, 3 Warner de Jong, 39, Werner Ritmeester, 47 Auke Postma, 47 Errit de Jong.

**Afwezig mkg:** 39 Jan Slotboom, 33 Erik Jansma.

**Onderwerpen:**

1. **Opening**

Voorzitter opent de vergadering en heet iedereen welkom.

1. **Mededelingen en of ingekomen stukken:**
Erik Jansma heeft zich afgemeld en heeft laten weten ook niet mee te doen aan de competitie. Reden hiervoor is dat hij zich niet kan vinden in het beleid rondom controle op de klasse voorschriften.
Uitnodiging Grûnproject, wordt behandeld bij punt 13. Uitnodiging “Slach om de broekophâlder” bij punt 10 agenda 2025.
Wiebe meld dat Jentsje Jonker zich laat afmelden. Zijn gezondheid is zodanig afgenomen dat hij niet in staat is enige inspanning te verrichten. Anno Vellinga is afwezig wegens ziekte.
Ygram meld dat Piet Bootsma, mjitter, verhinderd is en niet aanwezig kon zijn.
2. **Notulen jierfergadering 20 maart 2024 :** Geen opmerkingen inhoudelijk en tekstueel. Opmerking van Erik Jansma, hij had zich afgemeld maar dat stond niet vermeld in het verslag. Verslag wordt goed gekeurd.
3. **Financieel verslag 2024:**
E. de Jong (penningmeester) overhandigt een overzicht met de inkomsten en uitgaven. En licht de cijfers toe. Wij ontvangen in 2024 weer rente. € 56,-. Ledengeld is gelijk gebleven. Inkomsten stipers zakt wat weg. Het aantal stipers wat niet mee zeilt in de competitie wordt steeds kleiner. Zij staan nog wel op de lijst maar betalen niet. Omdat via incasso te doen wegen de kosten niet op tegen de baten. Wat dan wel te doen is nog een onopgeloste vraag. Door de samenwerking met De Nije Sylpream valt de kosten voor de competitie wat lager uit. Het geld voor de vlootschouw die Ygram al jaren regelt is van 2023 ook in 2024 betaald. Het gaat om € 830,-. Daarom is het in 2024 zo hoog. Kosten voor prijzen zijn wat lager omdat Auke daar een bijdrage in levert. De promopraam heeft wat gekost die vallen onder pr. De begroting 2025 wordt na gestuurd. Errit heeft het verkeerde formulier mee genomen naar de vergadering. Ten opzichte van 2024 zijn er niet veel wijzigingen behalve extra kosten voor statuten wijziging in verband met de WBTR. De notaris kosten zijn begroot op € 750,-. Kosten competitie zullen ongeveer gelijk blijven nu wij weer samen zeilen. Prijzengeld zal iets hoger uitvallen omdat wij ook de bemanning een medaille willen overhandigen. Wij boeren langzaamaan wat vooruit. Er is dus wat ruimte om te investeren in een nieuw logo, vlaggen etc. Ook een wedstrijdvlag.

1. **Verslag kascommissie:**
De kas is gecontroleerd door Rikus Talstra en Gerben Gerbrandy. Er zijn geen opmerkingen en de penningmeester kan decharge verleent worden.
2. **Nieuwe leden kascommissie:**

Anno Vellinga zwaait af en wordt bedankt door de voorzitter. Rikus Talsma en Gerben Gerbrandy zijn de leden voor volgend jaar. Als nieuw reserve lid wordt Werner Ritmeester benoemd.

1. **Technische commissie:**
* Stand van zaken: Er zijn 3 pramen opnieuw gemeten. De nr 3 Gersker, 54, Warber en 39, Gepke. De nr 3 en 54 zijn in orde. Bij de Gepke bleek de mast te lang te zijn. Het gaat om 10 cm. Totale lengte moet 105% van de lengte van de boot zijn. Daar staat tegen over dat de afstand bovenkant hommer tot onderkant mast weer wat kleiner dan 85% is. Dus uiteindelijk gaat het om 1 cm.
Warner de Jong 3, geeft aan dat hij in verhouding tot de lengte van de boot wat in het nadeel is met zijn lengte. De Gersker is de eerste die Ids Willemsma destijds gebouwd heeft en was alles nog niet zo duidelijk. De regels zoals die nu zijn, zijn geldend. Iedereen probeert nu een zo steil mogelijk zeil te zetten, maar dat is bij hun niet verder mogelijk.
* Dispensatie aan nieuwe deelnemers aan de competitie: Er is afgesproken dat een nieuwe eigenaar 2 jaar de tijd krijgt om veranderingen aan te brengen waarmee wel aan de klasse voorschriften wordt voldaan met inbegrip van het jaar van aanschaf. Dit is in de evaluatie vergadering van 2024 vast gesteld. De secretaris kijkt nog even na in hoeverre dit in de klasse voorschriften is verwerkt.
1. Stemming over zeilmaten. Van waaruit is het verschil onstaan? Bij de oprichting van de vereniging ging men uit van twee klassen. Maar in de praktijk varen wij niet in twee klassen omdat er simpelweg te weinig deelnemers voor zijn. En dan is dit een regel om tot een zo eerlijk mogelijke strijd te komen. Bootsma merkt op dat lengte vaart. Dat wil zeggen de lengte van de romp is bepalend voor de snelheid door het water, niet de breedte. Verder speelt ook gewicht nog een rol in verband met waterverplaatsing. Ten aanzien van gewicht merkt Errit op dat er gemiddeld wordt met de deelnemers aan het wedstijdveld. Daar zit nog wat deviatie in. Vorig jaar resulteerde dat er in dat twee pramen een beetje gewicht moesten innemen. Dit jaar zou gezien wijzigingen van deelnemers daar opnieuw naar gekeken moeten worden. Maar dat heeft geen invloed op regels voor zeil oppervlak. Willen wij met alles rekenen, dan kunnen er in de toekomst geen zeilen meer over genomen worden. De kosten zullen dan te hoog op lopen voor een kleine club als de onze. De bedoeling is dat nieuwe zeilen aan het nieuwe voorschrift moeten voldoen. Niet dat de schaar in bestaande zeilen gezet moeten worden. Bruinsma vraagt waarom niet per centimeter. Met een formule is het simpel uit te rekenen hoe groot het zeil mag worden. (extra lengte x 11 m x 49 ) Daarmee vaar je in één klasse. Gerbrandy vraagt wat doe je wanneer je kleiner dan 11 m lang bent. Kleine pramen zijn sowieso in het nadeel omdat ze een minder hoog zeil kunnen zetten. Volgens Bootsma zijn lange pramen al in het voordeel en is het dus helemaal niet nodig om hen meer oppervlakte zeil te geven. Je kunt dan gewoon 49 m2 houden. Kalsbeek merkt op dat op de kleine rakken die wij varen, grote pramen in het nadeel zijn vanwege moeilijker manoeuvreren. Uiteindelijk wordt het voorstel zoals opgesteld aangenomen. De klasse voorschriften worden aangepast.
2. De fok minimaal 60 cm op de opsteker voeren. Dat voorstel is nog van de ALV van 2024. De Jolanda 45, kon daar niet aan voldoen. Ander voorstel is dat de opsteker niet meer dan 30 cm. voor de halshoek mag zitten. Wij komen er nog niet uit. Er moet nog even over nagedacht worden. Er wordt geen besluit over genomen. Het nieuwe voorstel in 2026 nogmaals op de agenda zetten.
3. **Voorstel statuten wijziging Art, 4-1 leden.**Schippers hebben niets te zeggen terwijl er soms geen eens een eigenaar mee zeilt. Daarom pleit het bestuur voor een aanpassing van het statuut ten aanzien van leden. Opgemerkt wordt dat er dan situaties ontstaan waarbij per praam dan twee stemmen kunnen bestaan. In de IFKS kan iedereen lid worden. En worden in de schippersvergadering afspraken gemaakt die in de ledenvergadering besloten wordt. De situatie is bij ons significant anders. Sommige leden zeilen nooit mee in de competitie maar mogen wel stemmen terwijl een schipper die wel mee zeilt niet mag stemmen. Eén stem per praam werkt ook niet. Kalsbeek heeft drie pramen maar één stem. Dan zou hij 3x mogen stemmen. Voorgesteld wordt dat schipper en eigenaar lid kunnen zijn en per praam één stem kan worden uitgebracht. Ieder lid betaald gewoon contributie. Dit voorstel wordt unaniem aangenomen.
4. **Agenda 2025 en website**

Datums staan op de site. De klasse voorschriften worden bijgewerkt en komen op de site te staan. Het laatste weekend wil de Nije pream toch het liefst apart zeilen. Voorstel Saskia was nog om twee banen op Langweer te doen met twee startschepen. Maar dat is het niet geworden, dus zijn wij een week eerder op 21 en 22 september. Wij zijn blij met Saskia als starter dus mooi dat het zo opgelost kan worden. De wedstrijdbepalingen komen nog. Saskia heeft nog een wijziging ten aanzien extra te varen wedstrijden. En de NIje Sylpream wil ze ook herkenbaar voor hun club. Bij de slach om de broekophâlder zijn dit jaar geld prijzen te halen. € 100,- voor de 1e, € 75,- voor de 2e en € 50,- voor de 3e. Hans brakkee die vorig jaar op de promopream heeft gevaren doet dit jaar mee met de nummer 25 van M. Kalsbeek.

1. **Opgave zeilcompetitie.**

Formulieren zijn mee gestuurd en bemanningslijsten kunnen worden mee gestuurd. Opgeven via het e-mailadres postmaster@defryskeboerepream.nl Het inschrijfgeld is vorig jaar vastgesteld op € 125,- Voor de proloog en de Slach om de broekophâlder wordt geen startgeld gevraagd, wel moet er betaald worden voor het eten.
De promopream wordt weer beschikbaar gesteld. Er moeten 4 deelnemers aan boord komen. Het hoeft geen vast team te zijn. Minimaal 2 weken voor de wedstrijden moeten deze bekend zijn.

1. **Bestuurswisseling.**

Jaap Faber heeft aangegeven het bestuur te willen verlaten. Hij heeft in 2026 9 jaar mee gedraaid. Aangezien de taken bij het organiseren van de wedstrijden deels overgenomen worden door de samenwerking met de Nije sylpream, wil hij dit jaar nog afmaken. De voorzitter roept de leden op om alvast na te denken over bestuurs deelname vanaf 2026. Michiel Kalsbeek heeft 6 jaar deel genomen aan het bestuur en stelt zich herkiesbaar voor nog een periode van 3 jaar. De vergadering gaat daar unaniem mee akkoord.

1. **WVOTK.**Grûn project is mee gestuurd met de agenda. Het is de pr stunt van een zomer vol culturele hoogtepunten in Leeuwarden. Arcadia, bekend van de grote poppen en het wandelende bos. Het evenement wordt om de drie jaar georganiseerd en is een blijver geworden na culturele hoofdstad 2018. Er zal veel pers bij aanwezig zijn en het is daarom goed dat wij in beeld komen. Het is een mooie pr voor onze vereniging. In het mee gestuurde voorstel is aangegeven dat wij vooral grond met een verhaal moeten verzamelen in de Zuid-west hoek voor de bouw van de ecologische kathedraal wat het thema is voor dit jaar.
De Nije Kimen vaart door de noord-west hoek en heeft al een route en plaatsen bepaald. Afgesproken wordt dat Ygram Oudega en Workum aan doet. Werner de Jong Stavoren. Errit de Jong Balk. Peter v/d Vaart Woudsend en misschien Lemmer. Andries Flisijn Heeg en IJlst. Cees en
Sander Dotinga doen Tersoal en Sneek. Michiel gaat Geert Pekema nog even benaderen voor Joure en of Lemmer in overleg met Peter v/d Vaart.
In Woudsend kan de grond dan overgeladen worden in de praam van Errit die naar Sneek vaart. Auke heeft geregeld dat die pramen in Woudsend vanaf vrijdag 16 mei tot 24 mei kunnen blijven liggen. Dotinga en Pekema komen dan ook naar Sneek. Vrijdagavond is dan Sneek als laatste innamepunt en verzamelpunt voor Leeuwarden. Van daaruit zaterdagochtend vroeg naar Leeuwarden. Om 14.00 uur moeten wij aan de prinsentuin zijn. Dus 13.00 uur in Leeuwarden. Wij zijn daar dan met vier pramen.
In de plaatsen waar grond met een verhaal gehaald wordt moet iets georganiseerd worden. Een verhaalverteller en wat reuring er om heen. Er komt een les beschikbaar voor het basisonderwijs, de school kan erbij betrokken worden. De pers wordt op pad gestuurd om het vast te leggen. Daarin moeten de schippers zelf actie ondernemen. Gebruik maken van je netwerk. Ondersteuning kan worden verkregen bij Ineke Kalteren. Haar e-mail en nummer staat in de bijlage. Op 10 spril is er een bijeenkomst in Tytsjerk waarin de verhaalvertellers en plaatselijke comités bij gepraat worden. Schippers zijn dan ook welkom. Bruinsma, de opstapdag zoals vorig jaar gaat dit jaar niet door? Nee, niet vanuit de vereniging.Bruinsma, wij hebben de zeilen gemeten en daar is een overzicht van gemaakt. Kunnen wij dat krijgen? Die vraag is eerder ook bij het bestuur gekomen. De vergadering is akkoord dat die als pdf naar de eigenaren wordt gestuurd.Bloembergen, aanmelden promopream waar? E-mail postmaster@fryskeboerepream.nl Werner de Jong,Heerenveen regatta. 12 juni. Anders deed Eelke Dijkstra dat. Wie kan daaraan mee doen. Die datum is ook Bouwen van het noorden waar al veel aan mee doen. Dus is de vraag hoeveel daarvoor beschikbaar zijn. Hij zal in overleg en komt dan wel met de vraag.
2. **De voorzitter sluit de vergadering.**